



Spesifikasjoner

Motor 220 v. 2kw
Vekt 33 kg
lengde 59 cm
bredde 29 cm
Trommellengde 13 cm
Indre trommeldiameter 5,5 cm
Diameter trommelsider 19 cm

Wirehastighet første lag 10m/min

Wirehastighet 30 m 5 mm på trommel 21m/m

"Løftekraft" første lag 500 kg.

"Løftekraft" med 30 m 5mm på trommel 300kg

Vinsjen har full brems når man stopper. Når strømmen er av står og brems på.

Kaplinskklasse IP40 , så må beskyttes mot nedbør når ikke i bruk. Radiosender er IP54
Rekkevidde radiosender opptil 100 meter.

Vinsjen kan kjøres sammenhengende opp mot 30 min før motoren blir for varm. Kjøres den lengre vil den miste kraft og stoppe. Kan skades

Kjøring av vinsj

Kobles til strømmettet 1 fase 220 v 10-16 amp kurs. Begge kjøleviftene starter og vil gå så lenge strømmen er tilkoblet.



Trommel kjøres ved å trykke på en av knappene på den gule kabelstyringen. Ene eller andre veien.

Trommel kjøres og ved hjelp av senderen til radiostyringen. Trykk først på grønn start knapp. Trykk så på "opp" eller "ned" knappene for kjøring av trommel. Hver gang man trykker på disse knappene vil det lyse rødt i mottaker, som er orange boks kablet til vinsjen. Ved pause/avslutning trykk på rød stoppknapp. Det vil lyse grønt nede på senderen når trykkes start eller opp ned og rødt når trykkes stopp. Left/right knappene er ikke koblet til vinsjen og har ingen funksjon.



Ikke trykk på den manuelle styringen på samme tid som man bruker radiostyringen. Det kan føre til kortslutning.

Senderen leveres med 2 stk AA batterier. Disse bør tas ut ved lengre lagring. Sitter under lokket på baksiden.

Husk bruk av vinsj kan være farlig !

Frikobling av trommel

Trommel frikobles fra drivakslingen ved å svinge den lange spaken 90 grader. Utfiring kan da skje raskt , men koble til forsiktig slik at rykk unngås.

Wire

Det kan brukes stål eller syntetisk wire. Ikke tykkere enn 5 mm stålwire pga. liten indre trommeldiameter. Stålwire festes med wireklemme på innsiden av trommelsiden. Syntetisk kan spleises eller knytes. Den bør har minst 10 omdreininger på trommel før belastning. For stålwire 5 omdreininger.

Wire kan spoles opp i begge retninger på trommel. Kan og gå ut i alle retninger under eller oppå trommel.

Vedlikehold

Gir og motor trenger ikke vedlikehold. Mekanismen for frikobling bør smøres jevnlig
Bruk olje eller Prolan (sauefett) Unngå å smøre clutch lamellen.

Dersom clutch brukes veldig mye kan den trenge justering. Skru den store mutteren til med fingrene, pluss litt til slik at det passer med hullene og splinten.

